

Hochsegel, mit Auszügen aus Wikipedia:

Das **Hochsegel** (ältere Bezeichnung **Bermudasegel**) ist ein Segel in der Form eines Dreiecks.

Das **Hochsegel** hat sich **seit ca. 1920** aus dem Gaffelsegel entwickelt. Es unterscheidet sich einerseits durch das Fehlen der Gaffel und andererseits durch die dreieckige Form mit einem längeren Vorliek.

Daraus resultieren aerodynamische Vorteile, die unter anderem dadurch bedingt sind, dass die große Wirbelzone, die beim Gaffelsegel im Bereich des Oberlieks und der Gaffel auftritt, beim Hochsegel nicht vorhanden ist. Für eine entsprechend größere Segelfläche wird allerdings ein höherer Mast benötigt. Dieser (unser) Mast wurde um 22 cm (als Zwischenstück) für das **N-Segel** bzw. um 105 cm für das **S-Segel** verlängert. Dieses setzt längere Wanten voraus. Wir haben die Wanten in eine höhere Qualität getauscht. Höhere Festigkeit, geringste Dehnung und in einer Bruchlast von 300 daN = 306 kp!!

Hochsegel gehören zur Gruppe der Schratsegel. Sie sind heute bei den meisten modernen Segelbooten anzutreffen, da sie einfach zu bedienen sind und mit ihnen gut gegen den Wind aufgekreuzt werden kann. Zu unserem **B&S**- Segel: **N-Großsegel** ca 1,4 qm, Tuchgewicht 150g/m² Dacron-Segeltuch! Also für mehr Windstärken ausgelegt.

*Der Mast wurde nicht nur für das Hochsegel verlängert, sondern auch für die Vorsegel. Diese sollen **nicht** in der Nähe vom Deck geführt werden, damit eine Welle **frei** - ohne Hindernis - über das Deck spülen kann.*

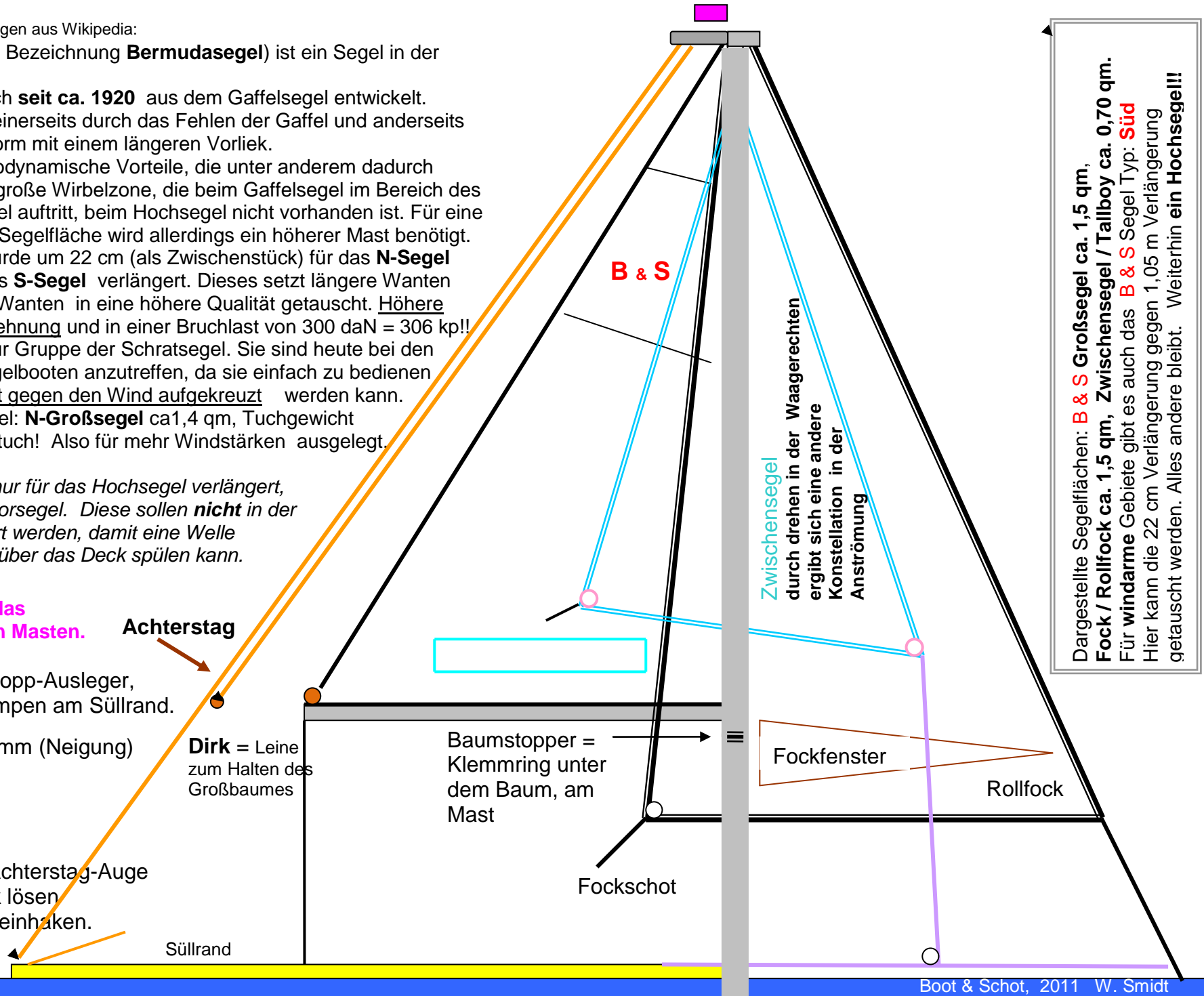
Besonders wichtig ist das Achterstag bei geteilten Masten.

Achterstag vom Masttopp-Ausleger, runter zu der Belegklampen am Süllrand.

Wichtig für den Masttrimm (Neigung) und Stabilität.

Wandlung zur **Dirk**:

Karabinerhaken vom Achterstag-Auge in Höhe der Baumnock lösen und an der Baumnock einhaken.



Dargestellte Segelflächen: **B & S Großsegel ca. 1,5 qm**,
Fock / Rollfock ca. 1,5 qm, **Zwischensegel / Tallboy ca. 0,70 qm**.
Für windarme Gebiete gibt es auch das **B & S** Segel Typ: **Süd**
Hier kann die 22 cm Verlängerung gegen 1,05 m Verlängerung
getauscht werden. Alles andere bleibt. Weiterhin ein **Hochsegel!!**