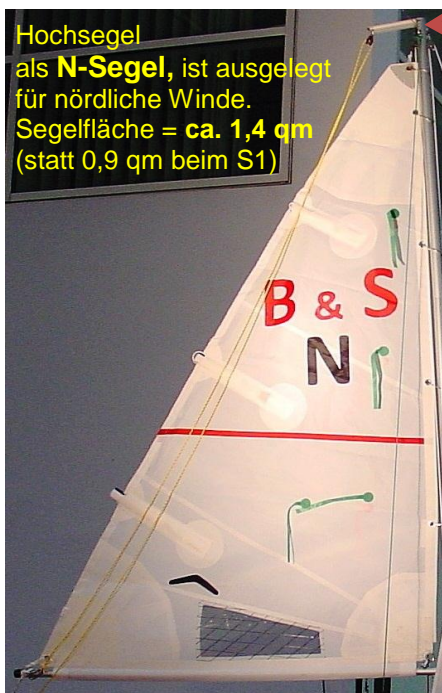


Der Wind ist der Treibstoff für die richtigen Segel.
 Schnitt, Material-Qualität, Verarbeitung sind die Voraussetzung für einen guten, passenden Motor.
B&S - Segel sind unsere Windmotore!

Topp-Ausleger an beiden Masten für die Funktion von Achterstag / Dirk



Hochsegel
 als **N-Segel**, ist ausgelegt
 für nördliche Winde.
 Segelfläche = ca. 1,4 qm
 (statt 0,9 qm beim S1)



Hochsegel
 als **S-Segel**, ist ausgelegt
 für südliche Winde wie
 auch für nördliche Winde,
 hier sollte allerdings das
 Reff eingelegt werden
 (siehe Reffreihe).

Segelfläche= ca. 2,7 qm
 mit Reff= ca. 1,5 qm

INFO.
 Fock = ca.1,5 qm

Reffreihe

Kuttertakelung, besteht aus
 2 Vorsegel (siehe unten).
 Das kleinere Segel von ca. 0,75 qm
 entweder als Sonderbestellung oder
 aus dem S1 in der Segelmacherei
 umfunktioniert. Das Zwischensegel
 dient bei wenig bis mittleren Winden
 als Düse für das Großsegel.



Das Hochsegel hat sich
seit ca. 1920 aus dem
 Gaffelsegel entwickelt.
 Es unterscheidet sich
 einerseits durch das
 Fehlen der Gaffel und
 andererseits durch die
 geschlossene
 dreieckige Segelform
 mit einem längeren
 Vorliek. Daraus
 resultieren
**aerodynamische
 Vorteile**, die durch
 fehlen der Gaffel und
 seinem Oberliek, keine
 großen Wirbelzonen
 entstehen lassen.

