

## Bft., Winddruck, Gewichtstrimm

Für Touren-Segler.

- Auszüge aus: [www.windfinder.com](http://www.windfinder.com)
- Statistiken basieren auf Messwerten zwischen
- 6/1999 - 5/2009 täglich von 7:00 bis 19:00 lokaler Zeit.

Warnemünde	Windstärken im Durchschn.:	Bft. 3
Rechlin / Müritz	Windstärken im Durchschn.:	Bft. 3
Cuxhaven	Windstärken im Durchschn.:	Bft. 4
Helgoland	Windstärken im Durchschn.:	Bft. 5
Köln / Bonn	Windstärken im Durchschn.:	Bft. 3
Starnberger See	Windstärken im Durchschn.:	Bft. 2
Chiemsee	Windstärken im Durchschn.:	Bft. 2
Lindau / Bodensee	Windstärken im Durchschn.:	Bft. 2
Venedig / Venezia	Windstärken im Durchschn.:	Bft. 2

die Windstärken in **Bft.** dienen der Beurteilung welcher Winddruck auf das Segel einwirkt.  
(siehe nächste Tabelle)

Bft	Kraft (kp)/qm	Windkraft bei:	Winddruck:	Winddruck:
			vor dem Wind:	am Wind:
1	0,152	5 qm Segelfläche	0,76 kp	1,14 kg
2	0,733	5 qm Segelfläche	3,66 kp	5,49 kg
3	1,930	5 qm Segelfläche	9,65 kp	14,48 kp
4	4,180	5 qm Segelfläche	20,90 kp	31,35 kp
5	7,750	5 qm Segelfläche	38,75 kp	58,13 kp
6	13,000	5 qm Segelfläche	65,00 kp	97,50 kp

Bitte beachten Sie die Windkraft- Entwicklung (Winddruck)  
vor dem Wind: von Bft. 2 (0,733 qm) auf Bft. 3 (1,930 **kp/qm**)  
am Wind: von Bft. 2 (1,098 qm) auf Bft. 3 (2,896 **kp/qm**)

Die Beurteilung der Windstärke für das **Seegebiet** welches Sie mit Segeln befahren wollen, sollte von landaus sehr distanziert beurteilt werden, da durch Berg-, Häuser-, Bäume-Abdeckung eine Windstärke vermittelt wird, die nicht unbedingt der Realität draußen auf See entsprechen wird.

Gewichtstrimm:

Für Segler ebenso wie für Paddler ist der **Gewichtstrimm** in der Schiffslänge/ Längsachse das Wichtigste. Ein nicht waagrecht im Wasser liegendes Schiff inkl. Gepäck und Personen kann dann Bug- bzw. Hecklastig sein und wird nie seine optimale Reisegeschwindigkeit erreichen. Seglerspruch: Länge läuft!! (im Wasser)

Die richtigen Sitzpositionen, siehe gesondertes PDF-Blatt