

Bionik auch für B&S-Auftriebskörper

Wofür **Auftriebskörper** auf dem Wasser in Verbindung mit Kleinfahrzeugen?

Wer z.B. segeln möchte, sollte sich ab **2 Bft.** Windstärke gegen Bootskrängungen schützen.

Wo der **Wind** herkommt, kommen auch die **Wellen!**

Bei 5 qm Segelfläche (seitlicher Wind) würden ca. 3,7 kp Winddruck am Segel entstehen, kein Problem für ein Klepper Aeriuss aber wenn in dem Boot ein Mensch von ca 70 kg sitzen sollte, würde die Welle das Boot zusätzlich zum Segeldruck krängen (schräg legen).

Natürlich können wir uns nach Luv (Wind und Wellen Seite) hinaus lehnen, dann rechnen wir unser Gewicht nur zur ca. Hälfte also **ca. 38 kg inkl. Segeldruck.**

Es gibt auf dem Wasser Situationen wo der Wind einschläft (habe ich selten erlebt) oder auf **3 Bft.** steigert und dann haben wir einen ca. Winddruck von ca, 10 kg plus unserem geminderten Gewicht jetzt **ca 45 kg (Hier sollte ein Auftriebskörper das Gewicht auffangen). Jetzt wird der BS-Auftiebskörper gut benetzt sein.**

Wenn wir die Badeseen (egal welcher Größe) ausklammern, könnten uns auch **4 Bft** überraschen. Jetzt hätten wir einen Winddruck von 20 kg + Hälfte Menschgewicht = **55 kg.**

Es gibt „Krängungsverhinderer“ für ca. 2 Bft die optisch- /schnittig- Aussehen, ok. wenn Sie aber mehr Sicherheit wünschen, sehen Sie bitte den nachfolgenden Text bzw. die PDF-Datei an: [BS-Auftriebskörper-Bionik](#)

Den Fortschritt verdanken die Menschen den Unzufriedenen.

Aldous Huxley, Schriftsteller

Der Begriff Bionik setzt sich zusammen aus Biologie und Technik. Er beschreibt das kreative Umsetzen von Anregungen aus der Biologie in die Technik. Dazu arbeiten Biologen eng mit Ingenieuren, Architekten, Physikern, Chemikern und Materialforschern zusammen

Aus der Bionik:

Klettband

De Mestral untersuchte den Haltemechanismus der Klettfrucht unter dem Mikroskop und baute ihn nach. Patentiert wurde diese 'Erfindung der Natur' unter dem Namen VELCRO® = Häkchen

Windglet

„Natürliche Winglets“ beim Kondor. Vögel sind perfekt für ihre Fortbewegung in der Luft ausgestattet.

Die Menschen haben entdeckt, dass ihre Flügel eine besondere Form haben.

Wenn man einen Flügel von der Seite, also im Profil, anschaut, sieht man, dass er oben gewölbt und unten fast flach ist. Nach ihrem Beispiel werden auch die Tragflächen der Flugzeuge gebaut. (Winglet)

Hubschrauber

Die Libelle kann mit ihrem schnellen Flügelschlag in der Luft schweben und sich in jede Richtung fortbewegen.

Der Hubschrauber lässt seine Rotorblätter kreisen. Er kann nicht nur in jede Richtung fliegen, sondern auch auf einer Stelle stehen bleiben.

Imprägnierung

Das bekannteste Beispiel für Nanotechnologie ist der Lotuseffekt: Feine Nanostrukturen sorgen dafür, dass Wasser auf dem Blatt der Lotosblume abperlt und die Haftung von Schmutzpartikeln minimiert wird.

U-Boot

.....die Pinguine genauer zu erforschen.

Man ließ sie durch Strömungskanäle schwimmen und analysierte jede einzelne Bewegung genau.

Die Messungen ergaben, dass gerade ein **dicker Rumpf** einen viel geringeren Widerstand hat, als beispielsweise ein schnittig erscheinendes Rennauto. Aus dieser Erkenntnis entstanden die schnellen U-Boote, der Wulstbug und der daraus nachempfunden **B&S-Auftrieb.**